

JAC: пришёл, показал, победил

Шасси JAC получает всё большее распространение среди «бодибилдеров». Фактически, это единственный китайский бренд, на базе машин которого вышло обилие техники. Например, «Чайка-Сервис» явила публике автогидроподъёмник Чайка-Sosage T318 NEW на базе JAC N56 с высотой подъёма стрелы 18 метров. Модель за счёт малых габаритов позиционируют для эксплуатации в условиях ограниченного пространства или особенностей городской планировки и пригородах. Инженеры разместили стабилизирующие опоры так, что те не выходят за габариты шасси, а аккуратно встают подле него. Ранее завод оснастил шасси JAC N120 крано-манипуляторной установкой Amco Veba 811T 2s с оборудованием для бурения грунта и бортовой платформой со стальным профилем Fuhrmann. А на стенде «Автомеханического завода» показывали 4,4-метровую бортовую платформу на шасси JAC56 с алюминиевыми съёмными бортами высотой 400 мм.

Текст:
АРТЁМ ЩЕТНИКОВ



Мал, да удал

На своём стенде JAC представил новинку для российского рынка. Визуально это известный лёгкий развозной грузовик Hyundai Porter, однако сходство с корейской моделью только внешнее. Новинка X200 тоже обладает полной массой 3,5 тонны и сейчас проходит сертификацию для класса M1. Прототип произвели на заводе в Казахстане, в серию же пойдёт машина с более современной кабиной, подушками безопасности в салоне,

электрорегулировкой зеркал заднего вида, двухкатной ошпатовкой, двигателем экологического класса «Евро-5» и двумя аккумуляторами в закрытых ящиках. Как и на всех моделях JAC, в новинке будет полностью цельная рама, предпусковой подогреватель Webasto и кондиционер. Также под суровые условия российских дорог на новую машину будут устанавливать защиту картера и коробки передач (что опять же реализовано в моделях JAC, продающихся в нашей стране).

Предусмотрены дополнительная шумоизоляция, двойные уплотнители.

По планам дистрибьютора, стоимость шасси не должна превышать миллион рублей, а с установленными различными надстройками — не выше 1 200 000 рублей.

Миссия: охладить

Также на стенде выставили модель JAC N56 с рефрижераторной надстройкой. В качестве «бодибилдера» выступил нижегородский «Автомеха-



нический завод». Фургон изготовили из сэндвич-панелей, наружную и внутреннюю обшивку выполнили из лакированного металла. Температуру от -18 до +5 °C в фургоне поддерживает холодильная установка Carrier Viento 350.

«Это практически глубокая заморозка при очень интересном соотношении цена-качество. И для управления этой машиной достаточно водительского удостоверения категории В», — говорит менеджер по развитию дилерской сети ООО «Джак автомобиль» Илья МОСКОВЧЕНКО.

Кроме того, посетители выставки смогли увидеть первый экземпляр JAC N75 с закабинным спальником, который установили на заводе «Чайка-Сервис». Кроме них над шасси «поколдовали» и специалисты «Автомеханического завода», изготовив по бесклёпочной технологии изотермический фургон объёмом 21 куб или 10 европалет. Его стенки выполнены из сэндвич-панелей 80 мм, а снаружи и внутри — из армированного пластика. На полу постелили резино-пластиковое покрытие Gripstar. В передней стенке предусмотрели закладные под установку мультитемпературной холодильно-отопительной установки (ХОУ). Внутри установили подъёмно-сдвижную перегородку производства Испании, которая позволяет делить автофургон на разные по объёмам отсеки, и благодаря которой при установке ХОУ машина станет универ-

сальным грузовым автомобилем для перевозки продуктов, требующих разного температурного режима. Удобство разгрузки и доступа в автофургон обеспечивает боковая дверь.

Со «шторами»

Выделялась среди «собратьев» и модель JAC N120. Как мы рассказывали в №4 (22) 2017, в России были доступны машины с белой и серой окраской. Теперь появился ещё один вариант.

«Это первая машина чёрного цвета, завезённая в Россию. Посмотрим, как её воспримут. Надстройка здесь не менее интересная, сделанная компанией «Рустрак». Это бортовая платформа с габаритными размерами 6700x2550x400 мм и объёмом 43 м³ со сдвижной крышей за счёт алюминиевых направляющих на роликах и светопротускающим тентом. Боковые шторы с двух сторон также сдвигаются, две стойки откидные, задние двери из сэндвич-панелей 30 мм распашные. Соответственно, погрузочно-разгрузочные работы можно проводить в любых вариантах», — показывает г-н МОСКОВЧЕНКО.

Для установки надстройки специалисты «Рустрак» удлинили задний свес шасси. Саму платформу изготовили из алюминия, настил пола грузовика — из ламинированной фанеры, а боковые ограждения из алюминия крепятся на оцинкованных кронштейнах. Также присутствуют оцинкованные петли для крепления груза и оцинкованная выдвижная лестница.

В ТЕМУ



ИЛЬЯ МОСКОВЧЕНКО,
менеджер по развитию дилерской сети ООО «Джак автомобиль»

«У нас большой всплеск продаж, это связано с оживлением рынка. Очень много заказов, могу сказать, что по плану мы рассчитывали все машины на стоке продать за два месяца, а распродали всё почти за раз. В следующем году мы рассчитываем реализовать более 1000 машин».

По словам представителя JAC, пока тентовые фургоны занимают около 15% от общего объёма продаж. Более востребованы промтоварные фургоны (тест-драйв которого мы проводили, и ознакомиться с ним можно на igrader.ru).

Кстати, производитель обещает в скором времени и другие интересные новинки.

«К концу года появятся машины с установленной кнопкой ЭРА-ГЛОНАСС. Сейчас она присутствует на модели N56, а в ноябре все наши шасси мы будем завозить с этой кнопкой. А в начале следующего года мы представим модификации разной базовой длины, что позволит «бодибилдерам» не укорачивать и не удлинять шасси», — делится планами Илья МОСКОВЧЕНКО. ■

СПОНСОР СТАТЬИ

JAC MOTORS

www.jacrus.ru